

Biblioteca Especializada

Colección Amorós-De Negre

801. *Ferrocarril de Cremallera de Monistrol a Montserrat. Único en España. Espléndidos panoramas, numerosas e interesantes excursiones. Servicio de trenes en combinación con la Compañía de los caminos de Hierro del Norte, a partir del día 1º de octubre de 1921. Pequeña hoja de anuncio de 17.5 x 12.0 cm.*

802. *Programa para la solemnidad de la inauguración del Ferrocarril de Veracruz a Jalapa, acordado por la Junta Popular de esta última ciudad. Art. 1º La Junta Popular, organizada para celebrar la inauguración del Ferrocarril de Veracruz a Jalapa, dedica dos días a las demostraciones de regocijo público, con el objeto de solemnizar un acontecimiento tan plausible para el Estado y de tanta importancia para esta ciudad..., Jalapa, junio 14 de 1875. Jalapa, Ver., México, Tip. Veracruzana de A. Ruiz, 1875, 1 h. impresa por el anverso. 40.2 x 12.0 cm.*

803. *Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, Instrucciones sobre garroteros de aire. México, Imprenta y litografía "La Europea", [1908], 22 pp. Encuadernación en tela.*

804. *Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, Reglamento para gobierno de los empleados del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. México, Imprenta y litografía "La Europea", [1908], 1 h. + 76 pp. Encuadernación en tela.*

805. *Contracts relating to the Tehuantepec National Railway. El Ferrocarril Nacional de Tehuantepec. - of 16 th may, 1902 and 20 th may 1904. México, i-xvi pp. + 152 pp. Encuadernación mestiza.*

806. *Ferrocarril Mexicano. [1896], 60 pp. + ilustrs. Encuadernación en tela.*

807. *Dictamen de la comisión de Industria de la Cámara de Senadores consultando la autorización para construir un ferrocarril a través del Istmo de Tehuantepec. México, Imprenta de I. Cumplido, 1879, 34 pp. Encuadernación rústica.*

- 808.** *Boletín de la Secretaría de Fomento*, año 1, segunda época, núm. 7, 3 de marzo 1902. México, Oficina Tip. De la Secretaría de Fomento, 1902, pp. 119 a 142 + 2 láms. + 1 despls. Encuadernación rústica.
- 809.** *Contrato celebrado entre el C. Ministerio de Fomento en representación del Ejecutivo de la Unión y los señores David Ferguson y Sebastián Camacho, en representación del señor Roberto R. Symon, para la construcción de un ferrocarril desde el puerto de Guaymas hasta el límite Norte del Estado de Sonora o del de Chihuahua*. México, Ministerio de Fomento, Colonización, Industria y Comercio, 1879, 52 pp. Encuadernación rústica.
- 810.** *Contrato celebrado entre el C. Ministerio de Fomento en representación del Ejecutivo de la Unión y el Sr. Enrique de Stuckle, en representación del Sr. Eduardo Learned, de la Compañía del Ferrocarril de Tehuantepec, para la apertura de una comunicación interoceánica y la ejecución de obras hidráulicas en ambas costas del Istmo de Tehuantepec*. México, Ministerio de Fomento, Colonización, Industria y Comercio, 1878, 78 pp. Encuadernación rústica.